

Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.

Pos.	N°	Kl.	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	11-13	14-19	20-25	26-28	29-33	34-37	37-41	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
1	3	E	Suter/Wetter	FORD A	1930	174	11	119	95	42	85	439	54	-384	635	1,3	825,50
2	4	E	Suter/Gabriel	ASTON MARTIN Le Mans	1933	264	362	152	94	97	90	272	213	-546	998	1,33	1327,30
3	22	E	Assmus/Roh	LANCIA Aurelia	1955	193	184	149	131	69	71	243	196	-297	939	1,55	1455,50
4	62	E	Rickauer/Rickauer	PORSCHE Sport 911	1973	260	66	214	175	66	49	243	215	-264	1024	1,73	1771,50
5	6	S	Freiling/Freiling	SALMSON S4C Roadster	1933	202	4	377	252	85	335	325	194	-381	1393	1,33	1852,70
6	2	S	Böck /Böck	BENTLEY 4,5 Lit. Open Tourer	1929	419	53	243	277	235	168	265	140	-318	1482	1,29	1911,80
7	46	E	Dr. Krauss/Krauss	MERCEDES Benz 280 SE	1963	146	90	184	301	88	187	342	248	-291	1295	1,63	2110,90
8	52	E	Prof. Dr. Niewiarra/Doebbecke	LANCIA Fulvia Rallye 1,3 HF	1969	375	346	325	137	109	62	254	222	-552	1278	1,69	2159,80
9	43	E	Dassow/Dassow	AUSTIN Healey MK 3000	1965	934	341	157	97	20	110	211	212	-713	1369	1,65	2258,90
10	59	E	Steinhausen/König	MERCEDES Benz SL Sport	1972	168	611	283	183	22	44	343	194	-522	1326	1,72	2280,70
11	60	S	Christmann/Michalika	RENAULT Alpine A110	1973	361	190	70	247	104	133	373	401	-509	1370	1,73	2370,10
12	31	S	Schneeberger/Schneeberger	FERRARI 250 SWB / C	1960	774	372	137	226	179	71	236	297	-758	1534	1,6	2454,40
13	56	S	Haupt/Haupt	VOLKSWAGEN 1303 LS Cabrio	1971	432	366	340	260	145	67	264	251	-647	1478	1,71	2527,40
14	58	S	Hehn/Nolden	INTERMECCANICA Indra V8 Cabrio	1972	644	127	120	332	65	196	172	526	-652	1530	1,72	2631,60
15	45	S	Schneeberger/Langwieder	FERRARI 275 GTB	1965	461	154	293	127	142	210	279	257	-278	1645	1,65	2714,30
16	42	S	Hanle/Rommel	MERCEDES 230 SL " Pagode"	1965	503	127	276	284	116	211	311	212	-372	1668	1,65	2752,20
17	47	S	Langer/Langer	LANCIA Flavia Sport Zagato	1966	497	624	222	177	79	167	239	217	-514	1708	1,66	2835,30
18	15	S	Dr. Sedlmeier/Dippelt	JAGUAR XK 150 S DKC	1959	728	271	422	287	176	152	374	257	-581	2086	1,59	3316,70
19	34	S	Willgerodt/Staab	MERCEDES 300 SE	1963	570	498	207	369	211	136	393	218	-567	2035	1,63	3317,10
20	55	S	Knoll/Drescher-Knoll	MASERATI Indy 4200	1970	453	472	411	318	103	263	303	350	-646	2027	1,7	3445,90
21	24	S	Sammer/Sammer	CHEVROLET Corvette C FI	1957	498	580	381	391	276	213	257	231	-592	2235	1,57	3509,00
22	27	S	Dornstädter/Debatin	ASTON MARTIN DB 2/4 Mark III	1959	556	518	319	311	273	334	366	361	-559	2479	1,59	3941,60
23	19	S	Boll/Boll	JAGUAR XK 120 DHC FE	1953	1280	103	801	269	84	342	316	290	-738	2747	1,53	4202,90
24	53	S	Langel/Adler	MERCEDES Benz 280 SL/8	1969	479	402	367	267	116	370	288	968	-703	2554	1,69	4316,30
25	35	S	Schur/Henning	MASERATI Sebring	1963	942	667	395	496	206	189	162	535	-787	2805	1,63	4572,20
26	57	S	Kurz/Lajos Balog	ALFA ROMEO Giulia Super 1600	1972	700	465	516	423	486	169	442	317	-836	2682	1,72	4613,00



# Zwischenergebnis

# Grand Prix Caracciola 2017

## Ergebnis nach SALZBURGRING Boxengasse WP 38-41

02.09.2017

Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.

Pos.	N°	Kl.	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	11-13	14-19	20-25	26-28	29-33	34-37	38-41	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
27	37	S	Schmidt/Schürmann	PORSCHE 356 SC	1964	1435	211	605	249	129	278	366	348	-764	2857	1,64	4685,50
28	33	S	Paeschke/Magdeburg	PORSCHE SC 1600 Cabrio	1963	504	559	1088	284	151	346	362	685	-700	3279	1,63	5344,80
29	12	S	Schätz/Schätz	SINGER Le Mans	1934	539	407	176	1800	340	503	500	507	-731	4041	1,34	5414,90
30	61	S	Schütz/Patzwald	BITTER Coupe Diplomat	1973	870	365	660	486	135	278	294	933	-710	3311	1,73	5728,00
31	11	S	Mooser/Mooser	BMW 319/1	1936	1620	740	498	723	704	630	439	426	-900	4880	1,36	6636,80
32	14	S	Hoesch/Pfaffinger	RILEY 12/4 Sprite	1937	1607	652	763	704	561	475	539	780	-884	5197	1,37	7119,90
33	21	E	Distler/Distler	JAGUAR XK 140	1955	1173	516	1386	414	812	581	376	254	-900	4612	1,55	7148,60
34	48	S	Weihermüller/Weihermüller	FERRARI 330 GTC	1967	1740	442	855	311	496	278	457	600	-886	4293	1,67	7169,30
35	41	S	Becker/Krug	FIAT Abarth 1000 TC Berlina	1964	1819	450	517	911	251	610	509	369	-886	4550	1,64	7462,00
36	8	S	Schneider/Entenmann	BENTLEY Sportster	1935	377	201	348	435	900	1500	1200	1200	-497	5664	1,35	7646,40
37	32	S	Ochsner/Huth	JAGUAR XK 150 FHC	1959	3000	900	268	779	310	125	333	316	-781	5250	1,59	8347,50
38	38	S	Sommer/Reinhard	ALFA ROMEO Touring Spider 2000	1960	914	498	1041	1250	424	987	222	1022	-900	5458	1,64	8951,10
39	23	S	Schippert/Schippert	AUSTIN Healey 100/4 LE MANS	1956	1427	643	1195	1800	284	487	613	440	-848	6041	1,56	9424,00
40	50	S	Huck /Huck	MERCEDES 280 SL	1968	967	900	1800	1800	507	238	245	373	-900	5930	1,68	9962,40
41	40	S	Nicolaus/Nicolaus	VOLVO Amazon	1964	1120	372	426	1245	900	1500	1200	1200	-900	7063	1,64	11583,30
42	36	S	Schnüchel/Schnüchel	FIAT Abarth 2300 S Coupe	1963	1204	789	1116	663	900	1500	1200	1200	-900	7672	1,63	12505,40
43	9	S	Löslein/Botterweck	BMW 319/1 Sport	1935	753	900	1800	1800	900	1500	1200	1200	-768	9285	1,35	12534,80
44	7	S	Hübel/Hübel	ALFA ROMEO 6 C GS Zagato	1933	1308	900	1800	1800	900	1500	1200	1200	-900	9708	1,33	12911,60
45	26	S	Ballin/Ballin	AUSTIN Healey BN6	1958	1047	463	987	1800	900	1500	1200	1200	-872	8225	1,58	12995,50
46	54	S	Buchbauer/Riz	CHEVROLET Corvette	1970	1082	733	1383	656	900	1500	1200	1200	-877	7777	1,7	13220,90
47	44	S	Schmidt/Schmidt	MERCEDES Pagode	1965	2311	900	1100	1800	393	1500	941	672	-900	8717	1,65	14383,10
48	51	S	Müller/Müller	PORSCHE 911 S	1972	3000	878	206	391	900	1500	1200	1200	-900	8375	1,72	14405,00
49	17	S	Dr. Stierlen/Schoss	HEALEY Silverstone	1951	1775	685	1800	1800	900	1500	1200	1200	-900	9960	1,51	15039,60
50	30	S	Dr. Bamberg/Bamberg	JAGUAR XK 150 S	1960	2070	900	1800	1800	562	1500	1200	1200	-900	10132	1,6	16211,20

VIKING.AT WP 1-10  
 PRIEN HAFEN I WP 11-13  
 RESTERHÖHE WP 14-19  
 BUCHENSTEINWAND WP 20-25

PRIEN HAFEN II WP 26-28  
 INZELL EISSTADION WP 29-33  
 SALZBURGRING Fahrerlager WP 34-37  
 SALZBURGRING Boxengasse WP 38-41

Ergebnis: L. Stoiber Sportauswertung - Zeitnahme: Team Bayerwald