



# Grand Prix Caracciola 2017

## Ergebnis nach PRIEN HAFEN I WP 11-13

01.09.2017

Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.

Pos.	StN°	Klas	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	11-13	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
1	3	E	Suter/Wetter	FORD A	1930	174	11	-53	132	1,3	171,60
2	6	S	Freiling/Freiling	SALMSON S4C Roadster	1933	202	4	-37	169	1,33	224,77
3	46	E	Dr. Krauss/Krauss	MERCEDES Benz 280 SE	1963	146	90	-76	160	1,63	260,80
4	22	E	Assmus/Roh	LANCIA Aurelia	1955	193	184	-171	206	1,55	319,30
5	4	E	Suter/Gabriel	ASTON MARTIN Le Mans	1933	264	362	-371	255	1,33	339,15
6	62	E	Rickauer/Rickauer	PORSCHE Sport 911	1973	260	66	-119	207	1,73	358,11
7	2	S	Böck /Böck	BENTLEY 4,5 Lit. Open Tourer	1929	419	53	-107	365	1,29	470,85
8	52	E	Prof. Dr. Niewiarra/Doebbecke	LANCIA Fulvia Rallye 1,3 HF	1969	375	346	-430	291	1,69	491,79
9	8	S	Schneider/Entenmann	BENTLEY Sportster	1935	377	201	-197	381	1,35	514,35
10	56	S	Haupt/Haupt	VOLKSWAGEN 1303 LS Cabrio	1971	432	366	-484	314	1,71	536,94
11	60	S	Christmann/Michalika	RENAULT Alpine A110	1973	361	190	-182	369	1,73	638,37
12	59	E	Steinhausen/König	MERCEDES Benz SL Sport	1972	168	611	-349	430	1,72	739,60
13	42	S	Hanle/Rommel	MERCEDES 230 SL " Pagode"	1965	503	127	-177	453	1,65	747,45
14	45	S	Schneeberger/Langwieder	FERRARI 275 GTB	1965	461	154	-147	468	1,65	772,20
15	53	S	Langel/Adler	MERCEDES Benz 280 SL/8	1969	479	402	-403	478	1,69	807,82
16	55	S	Knoll/Drescher-Knoll	MASERATI Indy 4200	1970	453	472	-435	490	1,7	833,00
17	12	S	Schätz/Schätz	SINGER Le Mans	1934	539	407	-316	630	1,34	844,20
18	58	S	Hehn/Nolden	INTERMECCANICA Indra V8 Cabrio	1972	644	127	-270	501	1,72	861,72
19	31	S	Schneeberger/Schneeberger	FERRARI 250 SWB / C	1960	774	372	-600	546	1,6	873,60
20	15	S	Dr. Sedlmeier/Dippelt	JAGUAR XK 150 S DKC	1959	728	271	-391	608	1,59	966,72
21	24	S	Sammer/Sammer	CHEVROLET Corvette C FI	1957	498	580	-433	645	1,57	1012,65
22	27	S	Dornstädter/Debatin	ASTON MARTIN DB 2/4 Mark III	1959	556	518	-421	653	1,59	1038,27
23	33	S	Paeschke/Magdeburg	PORSCHE SC 1600 Cabrio	1963	504	559	-400	663	1,63	1080,69
24	57	S	Kurz/Lajos Balog	ALFA ROMEO Giulia Super 1600	1972	700	465	-536	629	1,72	1081,88
25	34	S	Willgerodt/Staab	MERCEDES 300 SE	1963	570	498	-390	678	1,63	1105,14
26	43	E	Dassow/Dassow	AUSTIN Healey MK 3000	1965	934	341	-600	675	1,65	1113,75

**Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.**

Pos.	StN°	Klas	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	SP-2	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
27	47	S	Langer/Langer	LANCIA Flavia Sport Zagato	1966	497	624	-405	716	1,66	1188,56
28	38	S	Sommer/Reinhard	ALFA ROMEO Rounding Spider 2000	1964	914	498	-600	812	1,64	1331,68
29	40	S	Nicolaus/Nicolaus	LANCIA Flaminia Pininfarina Coupe	1964	1120	372	-600	892	1,64	1462,88
30	61	S	Schütz/Patzwald	BITTER Coupe Diplomat	1973	870	365	-389	846	1,73	1463,58
31	26	S	Ballin/Ballin	AUSTIN Healey BN6	1958	1047	463	-572	938	1,58	1482,04
32	19	S	Boll/Boll	JAGUAR XK 120 DHC FE	1953	1280	103	-396	987	1,53	1510,11
33	9	S	Löslein/Botterweck	BMW 319/1 Sport	1935	753	900	-468	1185	1,35	1599,75
34	21	E	Distler/Distler	JAGUAR XK 140	1955	1173	516	-600	1089	1,55	1687,95
35	35	S	Schur/Henning	MASERATI Sebring	1963	942	667	-490	1119	1,63	1823,97
36	37	S	Schmidt/Schürmann	PORSCHE 356 SC	1964	1435	211	-411	1235	1,64	2025,40
37	54	S	Buchbauer/Riz	CHEVROLET Corvette	1970	1082	733	-577	1238	1,7	2104,60
38	50	S	Huck /Huck	MERCEDES 280 SL	1968	967	900	-600	1267	1,68	2128,56
39	7	S	Hübel/Hübel	ALFA ROMEO 6 C GS Zagato	1933	1308	900	-600	1608	1,33	2138,64
40	36	S	Schnüchel/Schnüchel	FIAT Abarth 2300 S Coupe	1963	1204	789	-600	1393	1,63	2270,59
41	14	S	Hoesch/Pfaffinger	RILEY 12/4 Sprite	1937	1607	652	-600	1659	1,37	2272,83
42	23	S	Schippert/Schippert	AUSTIN Healey 100/4 LE MANS	1956	1427	643	-548	1522	1,56	2374,32
43	11	S	Mooser/Mooser	BMW 319/1	1936	1620	740	-600	1760	1,36	2393,60
44	48	S	Weihermüller/Weihermüller	FERRARI 330 GTC	1967	1740	442	-586	1596	1,67	2665,32
45	17	S	Dr. Stierlen/Schoss	HEALEY Silverstone	1951	1775	685	-600	1860	1,51	2808,60
46	41	S	Becker/Krug	FIAT Abarth 1000 TC Berlina	1964	1819	450	-553	1716	1,64	2814,24
47	30	S	Dr. Bamberg/Bamberg	JAGUAR XK 150 S	1960	2070	900	-600	2370	1,6	3792,00
48	44	S	Schmidt/Schmidt	MERCEDES Pagode	1965	2311	900	-600	2611	1,65	4308,15
49	32	S	Ochsner/Huth	JAGUAR XK 150 FHC	1959	3000	900	-600	3300	1,59	5247,00
50	51	S	Müller/Müller	PORSCHE 911 S	1972	3000	878	-600	3278	1,72	5638,16