

Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.

Pos.	N°	Kl.	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	11-13	14-19	20-25	26-28	29-33	34-37	37-41	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
1	6	S	Freiling/Freiling	SALMSON S4C Roadster	1933	202	4	377	252	85	335	127	194	-381	1195	1,33	1589,40
2	2	S	Böck /Böck	BENTLEY 4,5 Lit. Open Tourer	1929	419	53	243	277	235	168	123	140	-318	1340	1,29	1728,60
3	60	S	Christmann/Michalika	RENAULT Alpine A110	1973	361	190	70	247	104	133	173	401	-509	1170	1,73	2024,10
4	56	S	Haupt/Haupt	VOLKSWAGEN 1303 LS Cabrio	1971	432	366	340	260	145	67	72	251	-647	1286	1,71	2199,10
5	42	S	Hanle/Rommel	MERCEDES 230 SL " Pagode"	1965	503	127	276	284	116	211	111	212	-372	1468	1,65	2422,20
6	45	S	Schneeberger/Langwieder	FERRARI 275 GTB	1965	461	154	293	127	142	210	125	257	-278	1491	1,65	2460,20
7	31	S	Schneeberger/Schneeberger	FERRARI 250 SWB / C	1960	774	372	137	226	179	71	248	297	-758	1546	1,6	2473,60
8	58	S	Hehn/Nolden	INTERMECCANICA Indra V8 Cabrio	1972	644	127	120	332	65	196	136	526	-652	1494	1,72	2569,70
9	47	S	Langer/Langer	LANCIA Flavia Sport Zagato	1966	497	624	222	177	79	167	147	217	-514	1616	1,66	2682,60
10	34	S	Willgerodt/Staab	MERCEDES 300 SE	1963	570	498	207	369	211	136	193	218	-567	1835	1,63	2991,00
11	15	S	Dr. Sedlmeier/Dippelt	JAGUAR XK 150 S DKC	1959	728	271	422	287	176	152	198	257	-581	1910	1,59	3036,90
12	55	S	Knoll/Drescher-Knoll	MASERATI Indy 4200	1970	453	472	411	318	103	263	103	350	-646	1827	1,7	3105,90
13	24	S	Sammer/Sammer	CHEVROLET Corvette C FI	1957	498	580	381	391	276	213	93	231	-592	2071	1,57	3251,50
14	27	S	Dornstädter/Debatin	ASTON MARTIN DB 2/4 Mark III	1959	556	518	319	311	273	334	200	361	-559	2313	1,59	3677,70
15	19	S	Boll/Boll	JAGUAR XK 120 DHC FE	1953	1280	103	801	269	84	342	116	290	-738	2547	1,53	3896,90
16	53	S	Langel/Adler	MERCEDES Benz 280 SL/8	1969	479	402	367	267	116	370	230	968	-703	2496	1,69	4218,20
17	57	S	Kurz/Lajos Balog	ALFA ROMEO Giulia Super 1600	1972	700	465	516	423	486	169	428	317	-836	2668	1,72	4589,00
18	37	S	Schmidt/Schürmann	PORSCHE 356 SC	1964	1435	211	605	249	129	278	366	348	-764	2857	1,64	4685,50
19	35	S	Schur/Henning	MASERATI Sebring	1963	942	667	395	496	206	189	300	535	-787	2943	1,63	4797,10
20	33	S	Paeschke/Magdeburg	PORSCHE SC 1600 Cabrio	1963	504	559	1088	284	151	346	206	685	-700	3123	1,63	5090,50
21	12	S	Schätz/Schätz	SINGER Le Mans	1934	539	407	176	1800	340	503	396	507	-731	3937	1,34	5275,60
22	61	S	Schütz/Patzwald	BITTER Coupe Diplomat	1973	870	365	660	486	135	278	368	933	-710	3385	1,73	5856,10
23	11	S	Mooser/Mooser	BMW 319/1	1936	1620	740	498	723	704	630	249	426	-900	4690	1,36	6378,40
24	48	S	Weihermüller/Weihermüller	FERRARI 330 GTC	1967	1740	442	855	311	496	278	371	600	-886	4207	1,67	7025,70
25	14	S	Hoesch/Pfaffinger	RILEY 12/4 Sprite	1937	1607	652	763	704	561	475	539	780	-884	5197	1,37	7119,90
26	41	S	Becker/Krug	FIAT Abarth 1000 TC Berlina	1964	1819	450	517	911	251	610	409	369	-886	4450	1,64	7298,00



Zwischenergebnis

Grand Prix Caracciola 2017

Ergebnis nach SALZBURGRING Boxengasse WP 38-41

02.09.2017

Dieses Ergebnis berücksichtigt die Streichergebnisse und den Baujahrfaktor.

Pos.	N°	Kl.	Team	Fahrzeug	Bauj	1-10	11-13	14-19	20-25	26-28	29-33	34-37	38-41	Streich	SUM	Faktor	m.Faktor
27	8	S	Schneider/Entenmann	BENTLEY Sportster	1935	377	201	348	435	900	1500	1200	1200	-497	5664	1,35	7646,40
28	32	S	Ochsner/Huth	JAGUAR XK 150 FHC	1959	3000	900	268	779	310	125	133	316	-781	5050	1,59	8029,50
29	38	S	Sommer/Reinhard	ALFA ROMEO Touring Spider 2000	1960	914	498	1041	1250	424	987	76	1022	-900	5312	1,64	8711,70
30	23	S	Schippert/Schippert	AUSTIN Healey 100/4 LE MANS	1956	1427	643	1195	1800	284	487	547	440	-848	5975	1,56	9321,00
31	50	S	Huck /Huck	MERCEDES 280 SL	1968	967	900	1800	1800	507	238	197	373	-900	5882	1,68	9881,80
32	40	S	Nicolaus/Nicolaus	VOLVO Amazon	1964	1120	372	426	1245	900	1500	1200	1200	-900	7063	1,64	11583,30
33	36	S	Schnückel/Schnückel	FIAT Abarth 2300 S Coupe	1963	1204	789	1116	663	900	1500	1200	1200	-900	7672	1,63	12505,40
34	9	S	Löslein/Botterweck	BMW 319/1 Sport	1935	753	900	1800	1800	900	1500	1200	1200	-768	9285	1,35	12534,80
35	7	S	Hübel/Hübel	ALFA ROMEO 6 C GS Zagato	1933	1308	900	1800	1800	900	1500	1200	1200	-900	9708	1,33	12911,60
36	26	S	Ballin/Ballin	AUSTIN Healey BN6	1958	1047	463	987	1800	900	1500	1200	1200	-872	8225	1,58	12995,50
37	54	S	Buchbauer/Riz	CHEVROLET Corvette	1970	1082	733	1383	656	900	1500	1200	1200	-877	7777	1,7	13220,90
38	51	S	Müller/Müller	PORSCHE 911 S	1972	3000	878	206	391	900	1500	1200	1200	-900	8375	1,72	14405,00
39	44	S	Schmidt/Schmidt	MERCEDES Pagode	1965	2311	900	1100	1800	393	1500	1093	672	-900	8869	1,65	14633,90
40	17	S	Dr. Stierlen/Schoss	HEALEY Silverstone	1951	1775	685	1800	1800	900	1500	1200	1200	-900	9960	1,51	15039,60
41	30	S	Dr. Bamberg/Bamberg	JAGUAR XK 150 S	1960	2070	900	1800	1800	562	1500	1200	1200	-900	10132	1,6	16211,20

VIKING.AT WP 1-10
 PRIEN HAFEN I WP 11-13
 RESTERHÖHE WP 14-19
 BUCHENSTEINWAND WP 20-25

PRIEN HAFEN II WP 26-28
 INZELL EISSTADION WP 29-33
 SALZBURGRING Fahrerlager WP 34-37
 SALZBURGRING Boxengasse WP 38-41

Ergebnis: L. Stoiber Sportauswertung - Zeitnahme: Team Bayerwald