

**Diese Liste enthält nur reine Fahrzeiten - ohne Baujahrfaktor!**

Pos.	StN°	Klas	Team	Fahrzeug	Baujahr	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	WP7	WP8	WP9	WP10	SUM
1	46	E	Dr. Krauss/Krauss	MERCEDES Benz 280 SE	1963	+25	+6	- 23	- 8	+34	- 15	+7	+3	+4	+21	146
2	59	E	Steinhausen/König	MERCEDES Benz SL Sport	1972	+13	+0	- 11	+24	- 5	+4	- 16	- 29	+49	- 17	168
3	3	E	Suter/Wetter	FORD A	1930	- 24	- 1	- 24	- 2	- 13	- 31	- 18	- 16	- 44	- 1	174
4	22	E	Assmus/Roh	LANCIA Aurelia	1955	+10	+20	- 30	- 15	- 9	- 26	+17	+2	- 38	+26	193
5	6	S	Freiling/Freiling	SALMSON S4C Roadster	1933	- 13	- 20	- 32	- 28	- 13	- 8	- 34	- 27	- 23	- 4	202
6	62	E	Rickauer/Rickauer	PORSCHE Sport 911	1973	+75	+3	- 37	- 9	- 14	- 19	+11	- 6	+50	- 36	260
7	4	E	Suter/Gabriel	ASTON MARTIN Le Mans	1933	+2	+71	- 1	+22	- 24	- 28	- 15	- 43	- 28	+30	264
8	60	S	Christmann/Michalika	RENAULT Alpine A110	1973	+34	- 32	- 51	+56	+0	- 93	+16	+8	- 6	+65	361
9	52	E	Prof. Dr. Niewiarra/Doebbecke	LANCIA Fulvia Rallye 1,3 HF	1969	+130	+3	- 24	- 21	- 58	+33	+11	+10	- 33	+52	375
10	8	S	Schneider/Entenmann	BENTLEY Sportster	1935	+58	- 55	- 36	+66	+57	- 49	+16	- 11	+5	+24	377
11	2	S	Böck/Böck	BENTLEY 4,5 Lit. Open Tourer	1929	- 50	+11	- 67	- 19	- 55	- 72	- 7	- 26	- 56	- 56	419
12	56	S	Haupt/Haupt	VOLKSWAGEN 1303 LS Cabrio	1971	+55	+184	+11	+65	- 5	+43	+20	- 10	+5	+34	432
13	55	S	Knoll/Drescher-Knoll	MASERATI Indy 4200	1970	- 72	+90	- 50	+0	- 38	- 34	+3	- 135	- 26	- 5	453
14	45	S	Schneeberger/Langwieder	FERRARI 275 GTB	1965	+41	+64	- 66	+70	- 59	- 32	+19	+14	- 69	+27	461
15	53	S	Langel/Adler	MERCEDES Benz 280 SL/8	1969	+11	- 11	- 53	- 103	+79	- 20	- 69	- 23	+33	- 77	479
16	47	S	Langer/Langer	LANCIA Flavia Sport Zagato	1966	- 8	+59	+20	+54	- 47	- 18	+59	- 32	+105	+95	497
17	24	S	Sammer/Sammer	CHEVROLET Corvette C FI	1957	+133	- 88	+34	+5	+46	- 41	+50	- 22	+25	- 54	498
18	42	S	Hanle/Rommel	MERCEDES 230 SL " Pagode"	1965	- 10	+121	+10	+63	- 58	- 16	+85	+59	+30	+51	503
19	33	S	Paeschke/Magdeburg	PORSCHE SC 1600 Cabrio	1963	+96	+15	- 35	- 9	+18	- 31	+29	- 100	+99	- 72	504
20	12	S	Schätz/Schätz	SINGER Le Mans	1934	- 83	+14	+20	- 26	+85	- 62	- 71	- 20	+133	+25	539
21	27	S	Dornstädter/Debatin	ASTON MARTIN DB 2/4 Mark III	1959	+35	+41	+77	+11	+31	+13	+5	- 103	- 119	+121	556
22	34	S	Willgerodt/Staab	MERCEDES 300 SE	1963	+50	- 76	+90	- 70	+30	+59	- 33	- 31	+56	- 75	570
23	58	S	Hehn/Nolden	INTERMECCANICA Indra V8 Cabrio	1972	- 31	- 72	- 62	+206	+116	- 58	+10	- 14	- 30	+45	644
24	57	S	Kurz/Lajos Balog	ALFA ROMEO Giulia Super 1600	1972	- 29	+53	- 20	+57	+236	+200	+35	- 4	- 17	- 49	700
25	15	S	Dr. Sedlmeier/Dippelt	JAGUAR XK 150 S DKC	1959	+104	+87	+52	+27	+214	+72	- 21	+12	+35	+104	728
26	9	S	Löslein/Botterweck	BMW 319/1 Sport	1935	- 16	+101	- 168	+128	+62	+74	+35	- 12	+49	+108	753

